GOVERNO DO Rio de Janeiro

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

The greats sports events and the investments in transportation sectors in Rio de Janeiro

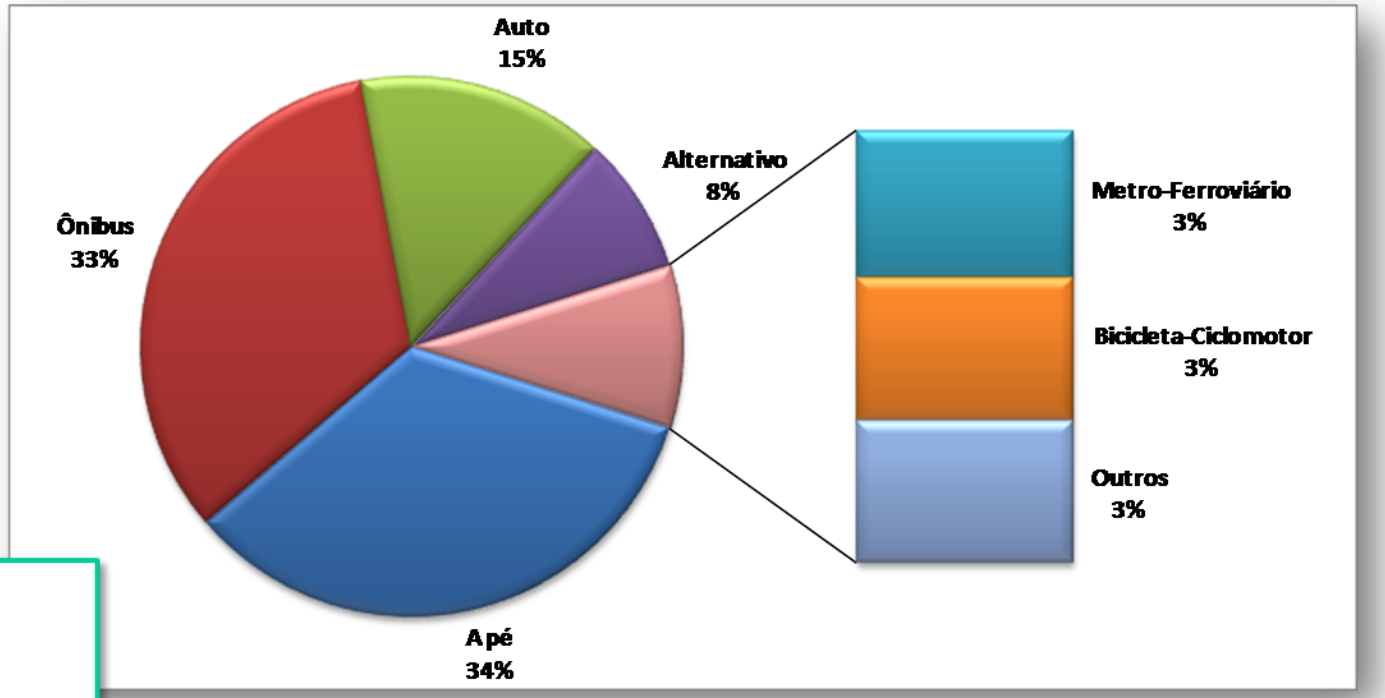
April - 2010

Current Situation in the Metropolitan Region of RJ

- 20 municipalities and 11,8 millions of inhabitants
- 19 mllions of trips/day, being 12 millions of motorized trips /day
- 2,1 millions automotive trips
- 1,3 millions intermunicipalities trips by bus/day
- 730.000 trips/day by metro, trains and boats.

Source: PDTU/2003

Modal Division - RMRJ



- ✓ ± 1.500 bus lines;
- ✓ 14.000 vehicles;
- ✓ 200.000 trips/day;
- ✓ ± 150 trips/line,
- ✓ 9,3 vehicles/line

Source: PDTU/2003

METRO – PASSENGERS TRANSPORTED

Passengers (millions)

2002 – 110.510.357
2003 – 113.381.970
2004 – 120.405.279
2005 – 129.091.112
2006 – 135.211.605
2007 – 150.103.629
2008 – 153.799.958
2009 – 152.482.273

Increase of 17,270,668 passengers (trips), since last year of the previous government.

TRAINS – PASSENGERS TRANSPORTED

Passengers (millions)

2002 – 87.268.173
2003 – 94.891.525
2004 – 94.781.374
2005 – 97.684.600
2006 – 105.668.818
2007 – 118.800.818
2008 – 128.304.492
2009 – 126.264.580

Increase of 20,595,762 passengers (trips), since last year of the previous government.

BOATS – PASSENGERS TRANSPORTED

Passengers (millions)

2002 – 14.928.505
2003 – 14.646.365
2004 – 15.778.985
2005 – 15.130.083
2006 – 19.415.351
2007 – 22.892.314
2008 – 24.364.689
2009 – 24.958.103

Increase of 5,542,725 passengers (trips), since last year of the previous government.

Trips evolution (2009/2006)

Modal	Increase
Metro	17.270.668
Trains	20.595.762
Boats	5.542.752
TOTAL	43.409.182

GOVERNO DO
Rio de Janeiro

Agenda

- ✓ 2011 – Military World Games
- ✓ 2013 – Confederations Cup (soccer)
- ✓ 2014 – Soccer World Cup
- ✓ 2016 – Olympic Games

GOVERNO DO Rio de Janeiro

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES

ACTIONS TO CARRY OUT - 2014 - 2016

GOVERNO DO Rio de Janeiro

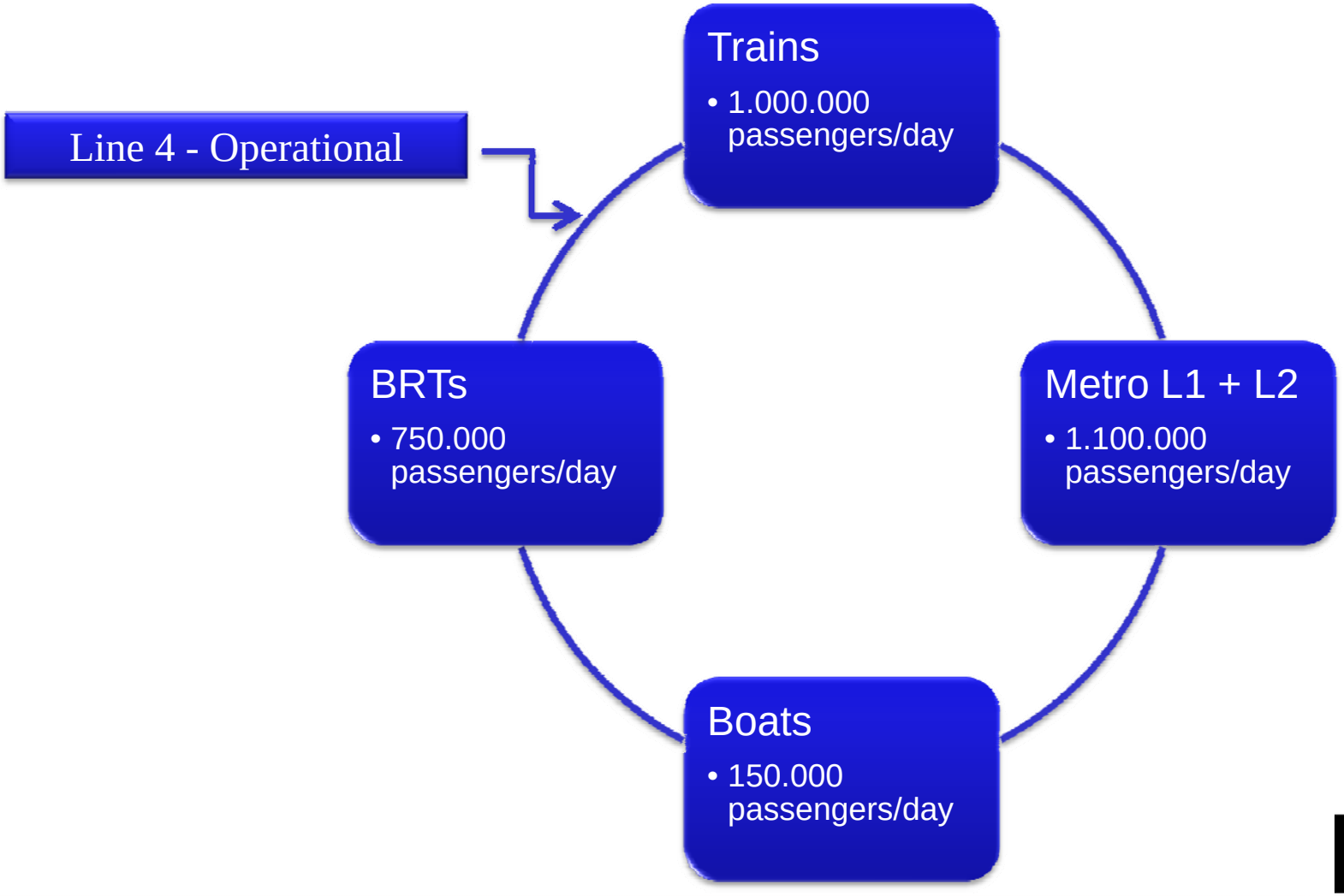
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES

Olympic Clusters - Rio 2016

Construction of the High Performance Ring

- Over R$ 10 billions in investments
- Modernization of the entire metro-rail system
- Construction of 3BRT lines and Metro Line 4
- Reforms of stations and acquisition of 594 metro-rail cars

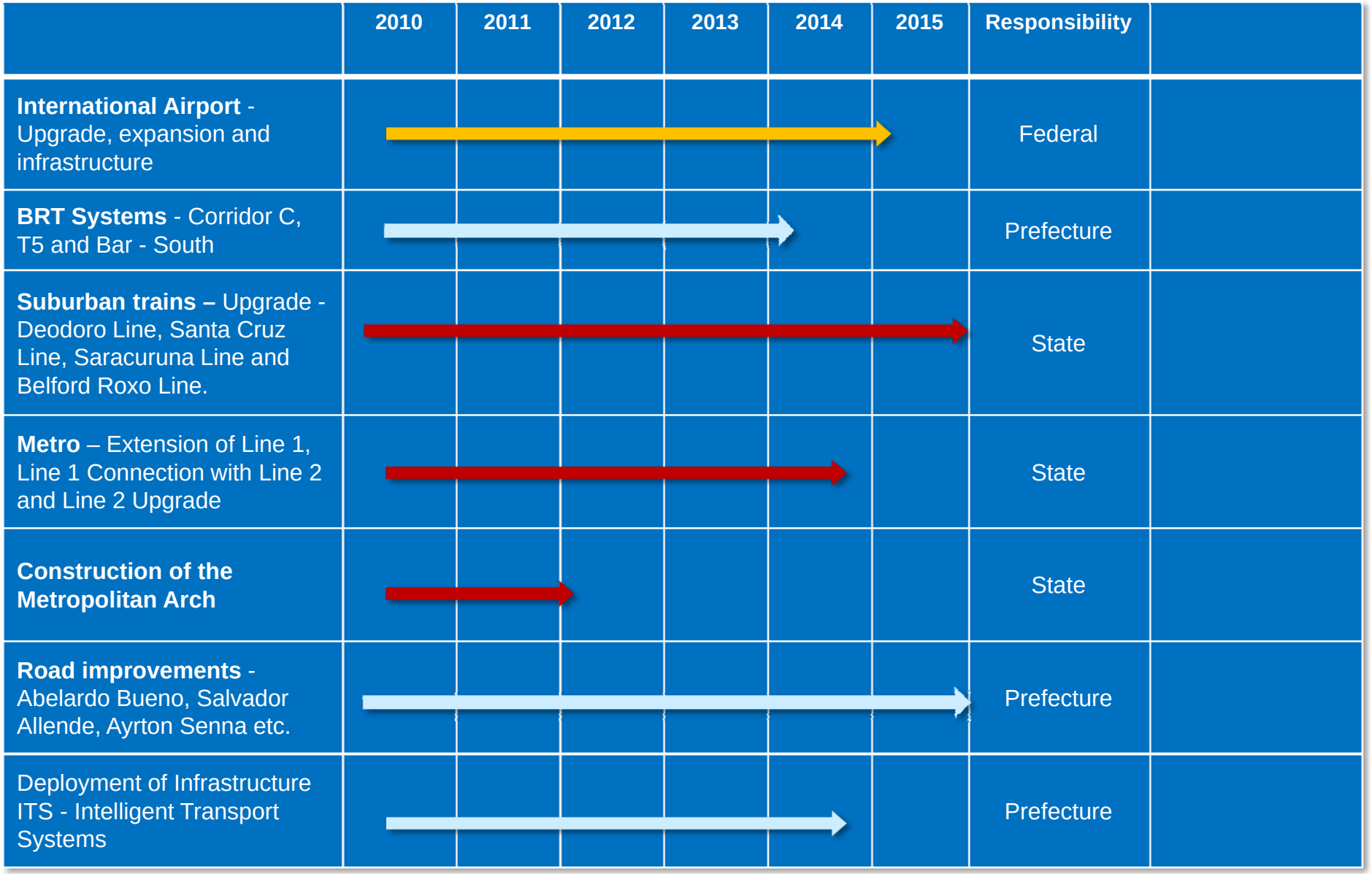
Goals to 2016



GOVERNO DO Rio de Janeiro

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES

Broad Investment in Transportation



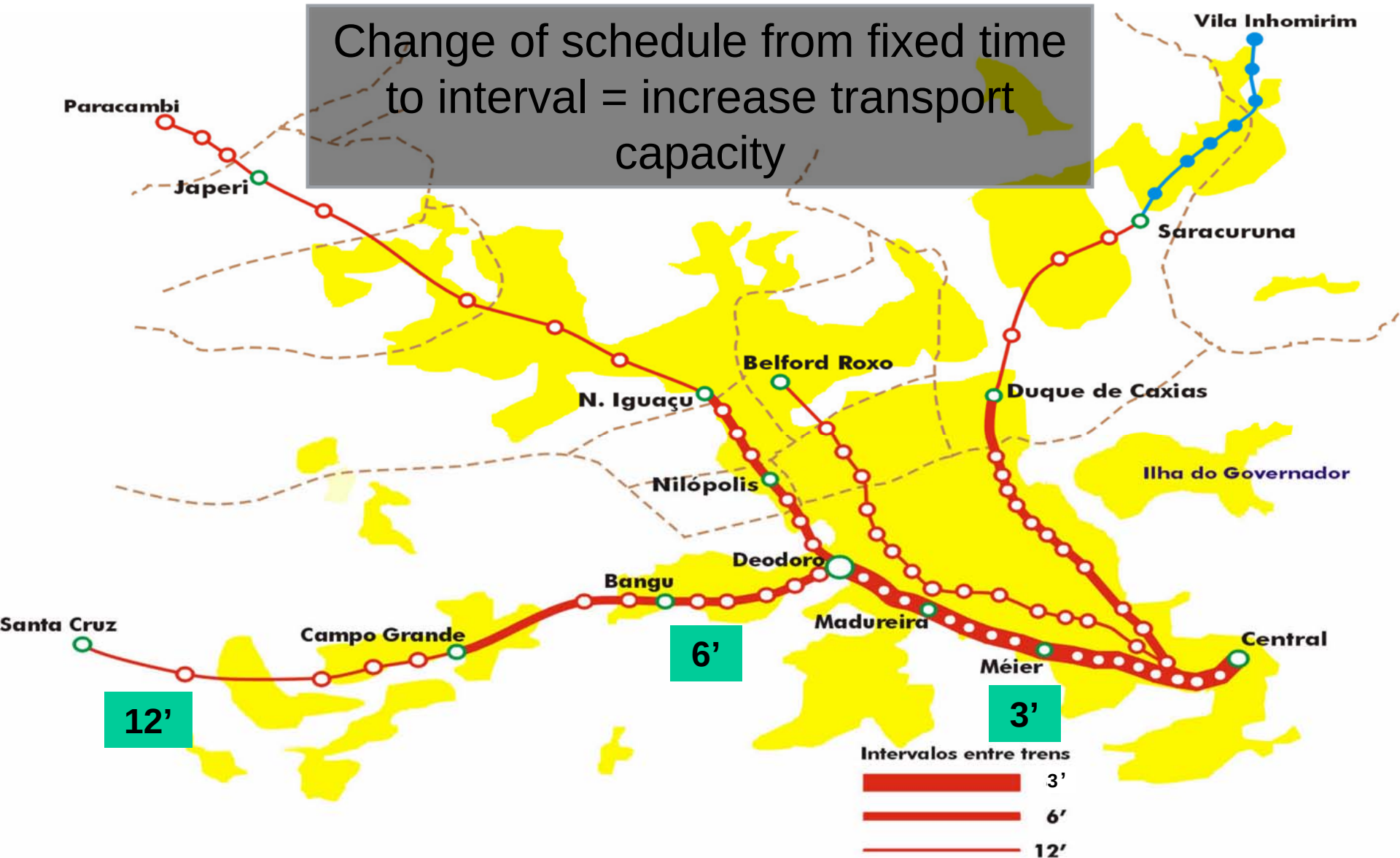
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Responsibility
International Airport - Upgrade, expansion and infrastructure							Federal
BRT Systems - Corridor C, T5 and Bar - South							Prefecture
Suburban trains – Upgrade - Deodoro Line, Santa Cruz Line, Saracuruna Line and Belford Roxo Line.							State
Metro – Extension of Line 1, Line 1 Connection with Line 2 and Line 2 Upgrade							State
Construction of the Metropolitan Arch							State
Road improvements - Abelardo Bueno, Salvador Allende, Ayrton Senna etc.							Prefecture
Deployment of Infrastructure ITS - Intelligent Transport Systems							Prefecture

GOVERNO DO Rio de Janeiro

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES

INVESTMENTS IN RAIL SYSTEM

Improvements - Suburban trains



GOVERNO DO Rio de Janeiro

Suburban trains - investments

NVESTIMENTOS SETOR DE TRANSPORTE ESTADUAL - TRENS DE SUBÚRBIOS - COMPROMISSOS DOSSIÊ RIO 2016	OBSERVAÇÕES	VALORES EM REAIS R$
LINHA DEODORO		**350.155.940,00**
Adequação de rede aérea de Tração - Ramal Deodoro		4.480.000,00
Implementação de Novo Sistema de Sinalização (trecho Central - Deodoro)		45.000.000,00
Renovação/Adequação de Via Permanente - Ramal Deodoro		33.950.000,00
Reforma da **Estação Deodoro**	JOGOS MILITARES 2011 - PREFEITURA - INTEGRAÇÃO LINHA C	8.499.896,00
Reforma da Estação **Engenho de Dentro -** (mezzanino superior)	COPA 2014 / MARACANÃ - REFORMA	11.648.564,00
Construção do novo mezzanino (inferior)		
Construção da **Nova Estação Maracanã**		40.120.000,00
Reforma de Mezanino e Construção de Praça de Distribuição de Acessos	COPA 2014 / MARACANÃ - REFORMA	7.000.000,00
Reforma da **Estação Ferroviária de São Cristovão** - Mezanino Inferior		8.520.000,00
Construção do Novo Mezanino Superior da Estação **São Cristovão e Passarela**		50.120.000,00
Passarela de Interligação para o Terminal de Francisco Sá		700.000,00
Alargamento de Passarela e Rampas de Acesso, Construção de Acesso ao Maracanã		4.200.000,00
Reforma de Mezaninos Existentes e Construção de Mezanino Intermediário		28.500.000,00
Construção/Reforma da **Estação Madureira** (Mezanino Inferior)	Integração T5 - PREFEITURA	4.597.720,00
Acessibilidade nas demais estações do Ramal Deodoro (6)		30.427.320,00
Acessibilidade nas estações: Mangueira, Marechal Hermes		10.142.440,00
Coberturas Especiais de Estações: Central do Brasil, São Cristovão, Maracanã, Madureira, Campo Grande, Nova Iguaçu e Caxias.		61.800.000,00
Sistema de Supervisão e indicação de Destino aos usuários nas estações		450.000,00
LINHA SANTA CRUZ		**57.939.320,00**
Adequação de rede aérea de Tração - Ramal Santa Cruz		2.560.000,00
Renovação/Adequação de Via Permanente - Ramal Santa Cruz		19.400.000,00
Construção/Reforma da Estação **Magalhães Bastos**	JOGOS MILITARES 2011	5.121.220,00
Construção/Reforma da Estação **Vila Militar**	JOGOS MILITARES 2011	5.502.000,00
Acessibilidade nas demais estações do Ramal Santa Cruz (3)		15.213.660,00
Acessibilidade nas estações: Padre Miguel, Realengo		10.142.440,00
LINHA SARCURUNA		**44.114.880,00**
Adequação de rede aérea de Tração - Ramal Saracuruna		1.920.000,00
Renovação/Adequação de Via Permanente - Ramal Saracuruna		14.550.000,00
Construção/Reforma da **Estação Penha** - INTEGRAÇÃO PREFEITURA - T5 - TRANSCARIOCA	Integração T5 - PREFEITURA	7.360.000,00
Projeto Executivo e Construção/Reforma de acessibilidade nas demais estações do Ramal Saracuruna (2)		10.142.440,00
Projeto Executivo e Construção/Reforma de acessibilidade nas estações: Triagem e Bonsucesso.		10.142.440,00
LINHA BELFORD ROXO		**29.811.910,00**
Adequação de rede aérea de Tração - Ramal Belford Roxo		1.280.000,00
Renovação/Adequação de Via Permanente - Ramal Belford Roxo		9.700.000,00
Construção/Reforma da **Estação Mercadão de Madureira**	Integração T5 - PREFEITURA	3.618.250,00
Acessibilidade nas demais estações do Ramal Belford Roxo (2)		10.142.440,00
Acessibilidade nas estações: Belford roxo		5.071.220,00
REFORMA E AQUISIÇÃO DE MATERIAL RODANTE		**1.948.190.000,00**
Aquisição de 30 novos TUE`s (realizada)		400.000.000,00
Aquisição de 90 novos TUE`s		1.200.000.000,00
Reforma de Material Rodante com instalação de ar condicionado (94 trens)		148.000.000,00
Recuperação das Oficinas de São Diogo e Deodoro		200.190.000,00
TOTAL		**2.430.212.050,00**

GOVERNO DO Rio de Janeiro

Suburban trains - schedule of works

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Responsibility	
Deodoro - renewal of stations with emphasis on: São Cristóvão, Engenho de Dentro, Mangueira, Deodoro Implementation of new signaling system + Station accessibility + renewal tracks							State	
Santa Cruz – renewal of sations with emphasis on: Vila Militar e Magalhães Bastos Reform of overhead network + Reform of power stations + Implementation of the new signaling system							State	
Saracuruna - renewal of sations with emphasis on: Penha Reform of overhead network + Reform of power stations + Implementation of the new signaling system							State	
Belford Roxo - renewal of sations with emphasis on: Mercadão de Madureira Reform of overhead network + Reform of power stations + Implementation of the new signaling system							State	
Acquisition of compositions - Acquisition of more 90 compositions and reform and placement of air conditioning in others 94 compositions							State	

Trains acquisition/reform

The 30 new trains acquired have modern design, air conditioning etc.. And cost $ 166 million, bringing savings of R$ 100 million over the bidding.

Costs - Rio: R$ 2,2 milhões/coach
Costs - SP: R$ 6 milhões/coach
Costs - DF: R$ 6,4 milhões/coach

90 other new trains (4 coach/unit) will be purchased to attend the 2016 Olympic Commitment, seeking higher level of comfort and safety.

Trains with four cars and a capacity for 1,300 passengers each

reform and placement of air conditioning in others 94 compositions

GOVERNO DO Rio de Janeiro

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES

INVESTMENTS IN THE SUBWAY SYSTEM

GOVERNO DO Rio de Janeiro

Metro – investments

INVESTIMENTOS EM INFRA-ESTRUTURA SETOR TRANSPORTES - COMPROMISSOS OLÍMPICOS		VALORES ATUALIZADOS (2010) SETRANS/CASA CIVIL	
		INSTITUIÇÃO RESPONSÁVEL	
TRANSPORTES - SISTEMA METROVIÁRIO		CONCESSIONÁRIA R$	GOVERNO DO ESTADO R$
LINHA 1		**231.145.000,00**	**600.000.000,00**
Melhoramentos e Ampliação da Malha Metroviária			
Consolidação e modernização do CCO,			
Melhoramento do sistema de força CCO e ampliação da subestação Colégio			
Modernização eletromecânica			
Renovação / adequação da via permanente (trilhos)			
Troca do sistema de bilhetagem			
Modernização e expansão do CCTV e Comunicação			
Obras Civis e sistemas			
Criação de novo pateo de estacionamento na oficina			
Construção do Trecho Cantagalo/General Osório	(investimento já realizado)		R$ 120.000.000,00
Reforma e Construção de Estações			
Construção da **NOVA ESTAÇÃO URUGUAI**			
Construção da **NOVA ESTAÇÃO GENERAL OSÓRIO**	(investimento já realizado)		R$ 480.000.000,00
LINHA 2		**373.312.000,00**	**0,00**
Melhoramentos e Ampliação da Malha Metroviária			
Interligação da linha 1 e 2 (3 Km) - obras civis e sistemas , proteção automática, melhoramento do sistema de tração, reforma de veículos, modernização de sistemas de comunicação, CCTV, oficina de manutenção			
Reforma e Construção de Estações			
Construção da **NOVA ESTAÇÃO CIDADE NOVA**			
AQUISIÇÃO DE MATERIAL RODANTE		**296.294.365,00**	
Aquisição de 114 carros com ar condicionado (para complementar a frota de 182 carros)			
LINHA 4 (Dossiê + Legado)			**4.000.000.000,00**
Construção da Malha Ferroviária			
Trecho 1 - Jardim Oceânico / Gávea - 10 Km			
Trecho 2 - Gávea / General Osório - 4,5 Km (**antiga extensão Linha 1 até a Gávea - Dossiê**)			
Construção de Estações			
Trecho 1 - Construção das **Novas Estações Jardim Oceânico, São Conrado e Gávea (PUC)**			
Trecho 2 - Construção das **Novas Estações Ipanema (Nossa Senhora da Paz e Jardim de Alah) ,** **Leblon (Parque Bossa Nova)**			
AQUISIÇÃO DE MATERIAL RODANTE E SISTEMAS		**1.000.000.000,00**	
Aquisição de xxxx composições de 6 carros			
Implantação de sistemas de			
TOTAL		**R$ 1.900.751.365,00**	**4.600.000.000,00**

GOVERNO DO Rio de Janeiro

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES

Metro - Investments
(underway by the concessionaire)

Item		Costs (R$ MM)
1.	LINHA 1A	336,99
	Civil works	205,18
	Systems	42,35
	Power System Line 1	9,32
	Automatic Drive System - Central / New Town	22,70
	Update Control Center	15,09
	Cidade Nova Station	42,35
2.	MODERNIZATION OF SYSTEMS	109,56
3.	COMPLETION OF SYSTEMS (Pendency Anexo IV)	115,73
4.	Acquisition of rolling stock	350,49
	Acquisition of 54 cars	166,02
	Acquisition of 60 cars	184,47
5.	FOOTBRIDGES Cidade Nova Station	11,37
6.	URUGUAI Station	223,60
TOTAL		1.147,73

GOVERNO DO Rio de Janeiro

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES

Metro - Schedule of works

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Responsibility	
Line 1 – Upgrade - Construction of Uruguay Station							State	
Connectio Line 1 to Line 2 – Construction of Cidade Nova Station							State	
Acquisition of compositions							State	
Line 1 Extension – Constructions of the following stations: Nossa Senhora da Paz, Jardim de Alah, Leblon and Gávea							State	

General Osório Station

Station opened 844 days after the work started - ahead of schedule

34ª metro station

Expectation: 50 000 passengers

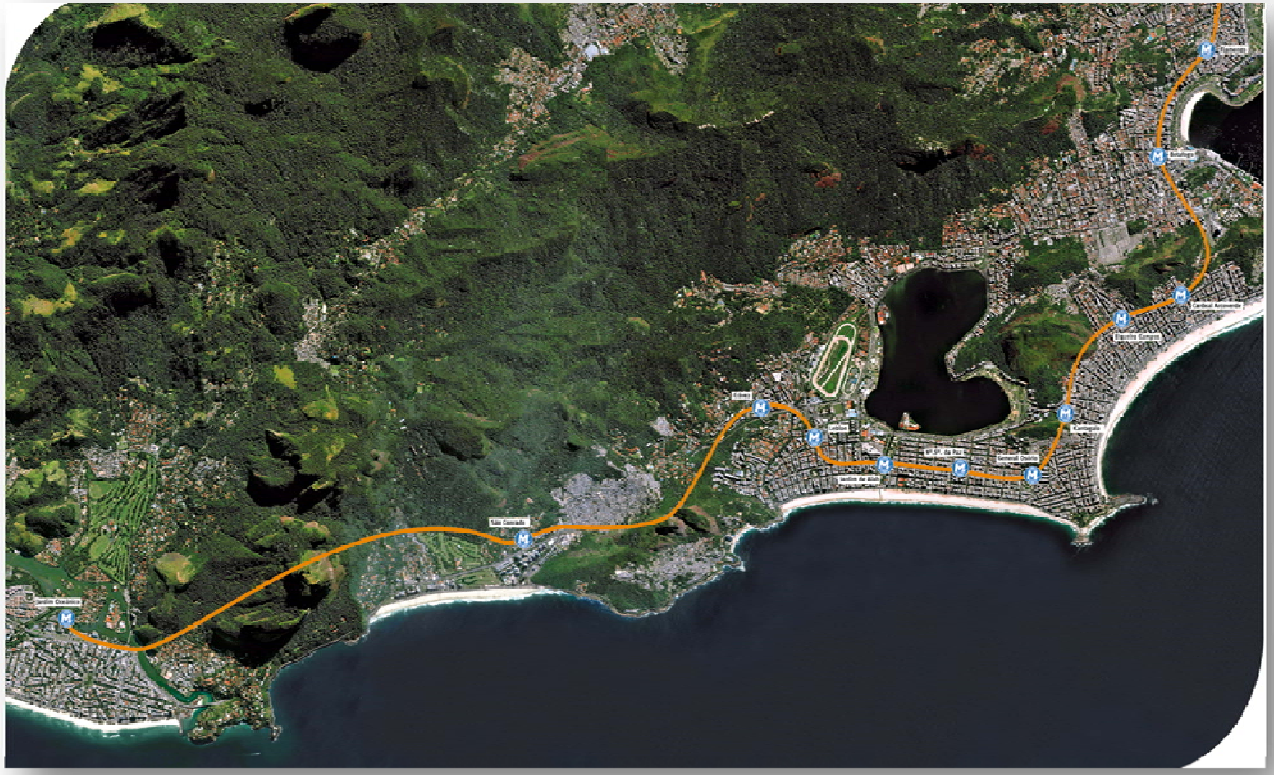
METRO - LINK-PAVUNA BOTAFOGO

Decrease of 13 minutes in travel time from Pavuna - Botafogo

End of the transhipment in Estacio Sation

More than 1 million people benefited

METRO LINE 4 – IPANEMA/BARRA



Praça General Osório to Barra (Ocean Garden)

Planned stations: N. S. Peace Garden of Allah, Leblon, Gávea, São Conrado and Ocean Garden

Started - 20/03/10

GOVERNO DO Rio de Janeiro

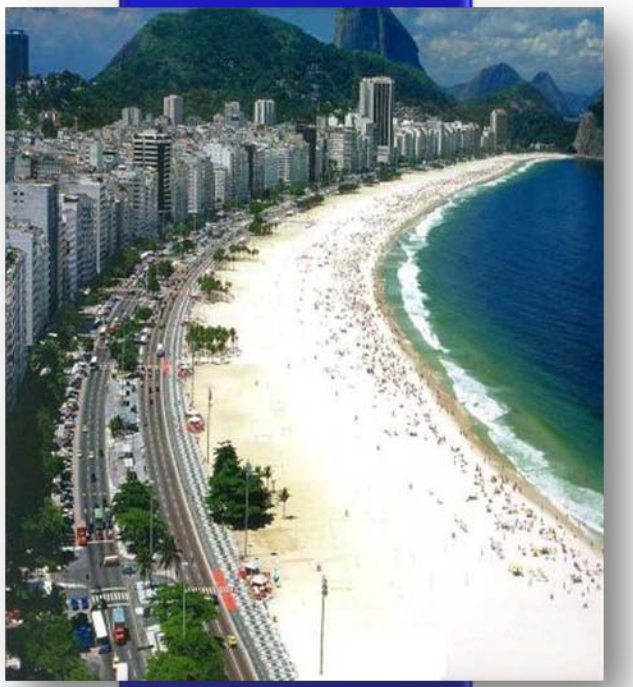
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES

Impacts of the 2014 Cup

ECONOMIC GROWTH FOR THE CITY OF RIO

- **Airlines Companies**: 52%
- **Hotel and Food**: 29%
- **Insurance Companies**: 29%
- **Audiovisual and Media**: 25%
- **Food Industry**: 24%
- **Publicity**: 18%

Source: DIHK (Der Deutsche Industrie - und Handelskammertag - Confederação Alemã das Câmaras de Indústria e Comércio)



GOVERNO DO Rio de Janeiro

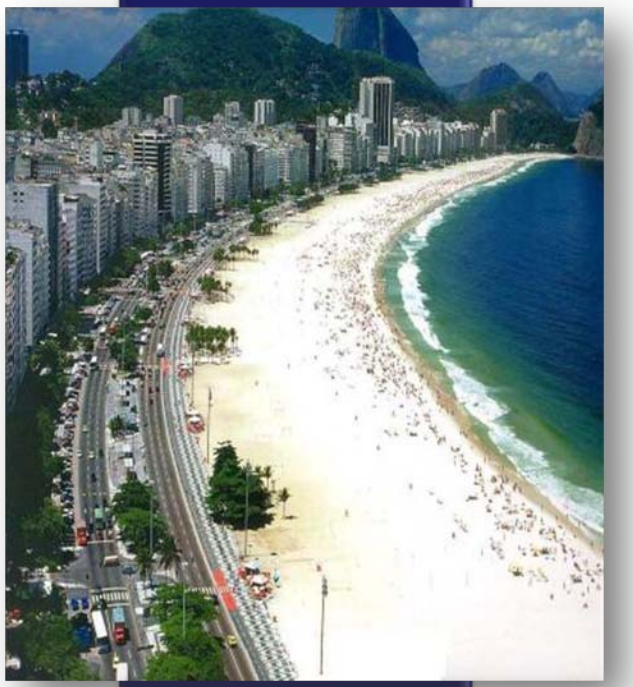
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES

Impacts of the 2016 Games

ECONOMIC GROWTH FOR BRASIL

Study on economic impact of the Olympic and Paralympic Games 2016 in Rio de Janeiro, commissioned by the Ministry of Sports, concludes that the public and private investments and expenditures of the Organizing Committee for the Games will lead to multiplier effects in large and diversified economy in the Country

The estimated impact on Brazil's PBI is U.S. $ 11 billion (R$ 22 billion) over the period 2009 to 2016, while in the period 2017-2027 will be $ 13.5 billion (R$ 27 billion).



Thanks!

- **Delmo Pinho – Deputy State Subsecretary of Transportation**
- **subsetrans@transportes.rj.gov.br**
- **Telefax: +55 21 2333-8643**

GOVERNO DO
Rio de Janeiro